

CR-V (RE5, RM4) 2013



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda CR-V (RE5, RM4) 2013
Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции | месяцев | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 |
|--|---------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | тыс. км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 |
| Моторное масло (K24Z) (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Моторное масло (R20A) (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З |
| Воздушный фильтр (R20A) | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Воздушный фильтр (K24Z) | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Фильтр вентиляции салона | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П |
| Регулировка зазоров в клапанах | | | | Р | | | Р | | | Р | | |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | | | | З | | | | | |
| Свечи зажигания: (K24Z) иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П |
| Свечи зажигания: (R20A) иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П |
| Приводные ремни (K24Z) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Приводные ремни (R20A) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу | | | | | | | П | | | | | |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель) | | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость трансмиссии: | MT | | | | З | | | | З | | | |
| | AT | | | | | | З | | | З | | |
| Рабочая жидкость в заднем дифференциале модели CR-V 2013. | | З | | | | | З | | | | | З |
| Тормозная жидкость | | | | З | | | З | | | З | | |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние АКБ и клемм АКБ | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить уровень света фар | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить работу приборов освещения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние петель и замков дверей | | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние деталей подвески | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Проверить состояние выпускной системы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| Перестановка колес | | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р |
| Проверить состояние топливпроводов и соединений | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| | н/ч MT (R20A) | 2,4 | 2,1 | 3,6 | 2,3 | 2,1 | 5 | 2,1 | 2,3 | 3,6 | 2,1 | 2,4 |
| | н/ч AT (R20A) | 2,4 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | 5,2 | 2,1 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,4 |
| | н/ч AT (K24Z) | 2,4 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | 5,2 | 2,1 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,4 |
| Рекомендуемые работы | | | | | | | | | | | | |
| Проверка, регулировка углов установки колес | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| Промывка инжектора | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| Замена воздушного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х |
| Замена жидкости привода сцепления | | | | Х | | | Х | | | Х | | |
| Замена салонного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х |
| | н/ч | 1,1 | 3,1 | 1,3 | 3,1 | 1,1 | 3,3 | 1,1 | 3,1 | 1,3 | 3,1 | 1,1 |

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 6,0л.
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС (K24Z) Fully synthetic oil (5W-30) - 4,5л.
Масло в ДВС (R20A) Fully synthetic oil (0W-20) - 4,0л.
Масло в механической трансмиссии MTF-II - 2,5л.
Масло в АКПП ATF-DW1 - 3,5л.
Масло в заднем дифференциале DPSF-II - 1,4л.
Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.
Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).