

CR-V (RE5,RM4) 2015



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda CR-V (RE5, RM4) 2015
Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

Операции	месяцев												
	тыс. км.	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	
Моторное масло (K24Z) (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Моторное масло (R20A) (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	
Воздушный фильтр (K24Z)		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	
Воздушный фильтр (R20A)		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П	
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р			
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З						
Свечи зажигания: (K24Z) иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П	
Свечи зажигания: (R20A) иридиевые		П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П	
Приводные ремни (K24Z)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Приводные ремни (R20A)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П						
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.											
Рабочая жидкость трансмиссии:													
MT				З			З		З		З		
AT				З			З		З		З		
CVT													
Рабочая жидкость в заднем дифференциале модели CR-V 2013.		З					З					З	
Тормозная жидкость				З			З			З			
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	
н/ч 2WD MT (R20A)		2,1	2,1	3,6	2,3	2,1	4,7	2,1	2,3	3,6	2,1	2,1	
н/ч 4WD MT (R20A)		2,4	2,1	3,6	2,3	2,1	5	2,1	2,3	3,6	2,1	2,4	
н/ч 4WD AT (R20A)		2,4	2,1	3,8	2,1	2,1	5,2	2,1	2,1	3,8	2,1	2,4	
н/ч 4WD CVT (K24Z)		2,4	2,1	3,8	2,1	2,1	5,2	2,1	2,1	3,8	2,1	2,4	
Рекомендуемые работы													
Проверка, регулировка углов установки колес		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			Х		Х		Х		Х		Х		
Промывка инжектора			Х		Х		Х		Х		Х		
Замена воздушного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х	
Замена жидкости привода сцепления				Х			Х			Х			
Замена салонного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х	
н/ч		1,1	3,1	1,3	3,1	1,1	3,3	1,1	3,1	1,3	3,1	1,1	

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена

Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 6,0л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС (K24Z) Fully synthetic oil (5W-30) - 4,5л.

Масло в ДВС (R20A) Fully synthetic oil (0W-20) - 4,0л.

Масло в механической трансмиссии MTF-III - 2,5л.

Масло в АКПП ATF-DW1 - 3,5л.

Масло в бесступенчатой трансмиссии CVT TYPE-2 - 4,3л.

Масло в заднем дифференциале DPS-F II - 1,4л.

Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).